

BŘECLAVSKÝ deník

www.breclavskydenik.cz

Výjimeční sousedé

Věra Colledani připomíná tradice a folklor v Krumvíři

Čtěte na str. 2



Přestup na vlak bude příjemnější

Ve Vranovicích vznikne **přestupní terminál**. Jde o reakci na zrušenou lokálku do Pohořelic. Většinu nákladů pokryje evropská dotace.

LUKÁŠ IVÁNEK

Vranovice – Na téměř pět milionů korun vyjde výstavba nového dopravního terminálu, který brzy vyroste ve Vranovicích. Modernizaci místa, na němž se setkává autobusová doprava s železniční, pocítí kromě Vranovických i cestující z Ivaně, Přibic a dalších okolních obcí.

Po Břeclavi a Kloboukách u Brna jde o další přestupní terminál, který na Břeclavsku vznikne.

„Získali jsme na něj dotaci z evropského fondu. Se stavbou bychom měli začít koncem března a práce potrvají do června,“ říká starosta Vranovic Jan Helikar.

Administrativně se na výstavbě začalo pracovat zhruba před třemi lety, kdy skončilo železniční spojení mezi Vranovicemi a Pohořelicemi. Lidé od té doby využívají zejména linkové autobusy.

„Jezdím do Vranovic autem, odkud jedu vlakem do školy. Mohli by opravit hlavně čekárnu, která je tam v širším stavu. To bych oprav-

du uvítala. Je tam smrad a různé individua, člověk se rozhodně necítí příjemně. Vranovická stanice je navíc využívána hodně, protože například z Ivaně se do Brna jinak nedostanete. Pokud nejedete autem,“ reagovala Jana Langová, která žije v Ivani a do krajského města pravidelně dojíždí za studiem.

Cestující si úpravy sami vyžádali

Náklady na výstavbu terminálu jsou 4,8 milionu korun, evropské dotace pokryjí 85 procent této částky. Zbytek poputuje z obecní kasy. Další sedm set tisíc poslalo vedení Jihomoravského kraje na vypracování projektových dokumentů.

Ve srovnání s Klobouky u Brna nebo Břeclavi jde však o „pakatel“. Zatímco Vranovičtí se vejdou pod pět milionů, ve dvou zmíněných městech jde o stavby několikanásobně dražší.

V okresním městě budou lidé chodit na autobusové vlakovému nádraží. Cestující

v Kloboukách i Vranovicích ovšem zamíří na místa, na nichž nastupovali či vystupovali z autobusů i dosud. Vše bude však modernější, pohodlnější a opravené.

„Autobusy nám staví u vlakového nádraží i teď, ale často musí stát na chodníku. Je to nebezpečné a nevyhovující,“ upozornil Helikar.

Nápad vybudovat ucelený přestupní místo vznikl podle jeho slov zejména jako reakce cestujících a představitelů sousedních obcí. „Zejména z připomínek, které pocházely přímo z provozu,“ upřesnil vranovický starosta.

Jedním z příznivců dopravního terminálu je například první muž Pohořelic Josef Svoboda. „Určitě je to dobré, protože po silnicích míří čím dál větší objem dopravy. Cesty jsou zapchané nejvíce v ranní spíče, kdy autobusy nemusí garantovat včasný dojezd. Proto je pro lidi, kteří chtějí jet do Brna vlakem, terminál jistě dobrou zprávou,“ sdělil Svoboda.

Až na ten breclavský, na němž práce potrvají až do příštího roku, by další dva terminály v regionu měly být hotové už letos v létě.

Diskutujte na
www.breclavskydenik.cz



DISKUSE...