

KORDIS Brno  
Ing. Jiří Horský  
Nové Sady 30  
60200 Brno

Vranovice 9.1.2020

## **Žádost o návrat JŘ v úseku Brno – Vranovice nejméně do stavu jako v roce 2019**

Vážení,

reagujeme tímto na Vámi nově vypracovaný jízdní řád na rok 2020, který je pro občany níže uvedených obcí diskriminační. Ať už se jedná o pracující a denně dojíždějící do zaměstnání do Brna, o studenty, seniory, kteří jezdí k lékařům, tak i o matky s malými dětmi, které na určitou hodinu musí v Brně absolvovat vyšetření.

Musíme konstatovat, že jízdní řád byl vypracován na „**míru a ve prospěch města Židlochovice**“. Ano, víme, že město s 3800 obyvateli si zaslouží kvalitní transfer do Brna, ale prosím **ne na úkor ostatních obcí**, které jsou v celkovém počtu cca 14 000 obyvatel nezanedbatelnými účastníky dopravy – ať již železniční nebo návazně autobusové linky 165, 530.

Žádáme tímto o znovuzavedení 30-ti minutových intervalů a zajištění zastavování zrychlených spojů (především ve špičce) – např. rychlíků linky R13, který zastavuje každou hodinu v Šakvicích, Zaječí, Podivíně a vystupuje nebo nastupuje zde jen několik lidí. Zastavením ve Vranovicích by došlo k výraznému zkvalitnění dopravy za minimální náklady. Vlaky dojíždí do Šakvic s náskokem a o případné prodloužení jízdní doby by se zkrátil pobyt v Hodoníně.

Myslíme si, že další možností KORDISu by bylo zastavování vlaků i soukromých dopravců, zařazených do systému IDS Jmk (R50), kteří hojně využívají trať jen pro lukrativní zastavování ve velkých stanicích – v Brně a v Břeclavi a soupravy jsou nevyužité. Zrychlené spoje v naší obci zastavovaly ke spokojenosti obyvatel již před několika lety a nechápeme proč to nemůže být i nyní. Zrychlené spoje, které jedou z Brna (vždy 6:25, 7:25 atd. ) do Židlochovic a zpět ze Židlochovic (vždy 7:10, 8:10 atd.), mají zastávky jen v Hrušovanech, v Rajhradě a v Modřicích - není toto možné zajistit i z Vranovic????? Přípoj k těmto vlakům ze Židlochovic by zajišťovaly autobusy linek 154 nebo 521, které stále jezdí v úseku Hrušovany – Židlochovice. Navíc zůstala stále linka 505 do Brna. V tomto úseku jezdí tedy v pracovní dny 66 spojů v každém směru. V návaznosti na příjezdy a odjezdy vlaků by mělo být adekvátně navázáno autobusové spojení do vedlejších obcí, protože nyní občané zbytečně čekají až 30 minut, aby mohli autobusem odjet domů. O nevhodném trasování přípojů svědčí plná parkoviště aut ve Vranovicích, Šakvicích, Žabčicích a jinde.

Vážený pane řediteli, věříme, že se vynasnažíte, aby se jízdní řád upravil. Rovněž bychom Vás chtěli požádat o možnost zařazení vlakových souprav, které běžně jezdí do Židlochovic či na Blansko (tzv. "Regiopantery"). My stále jezdíme ve vagonech, kde v létě otevřeme okno na 15 cm, ve vagonech to hučí a třese se jako před bouřkou a lidé co vystoupí v Brně mají z vlaků migrénu. Víme, že dostáváte finanční prostředky na nové vagony – ale nevíme pro koho je využíváte – pro naši trať n i k o l i v.

V případě, že budete potřebovat petici občanů, kteří jezdí do Brna, rádi Vám ji u níže uvedených obcí zajistíme.

Že lze dopravu zrychlit, toho je důkazem linka 105 do Mikulova. Další prostředky by se daly ušetřit v úseku Hustopeče – Šakvice, kde je realizováno v pracovní dny 66 (res.74 započteme-li i 531) spojů v jednom směru s odstupy i jen několika minut!? Jedná se o linky 540,541,543,S51.

**Celkem se tedy jedná o cca 14 000 lidí, kteří platí za dopravu nemalé peníze a proto si zaslouží cestovat rychleji a pohodlněji.**

S pozdravem Růžena Procházková, Oldřich Vybíral, Ing. Petra Střelcová

Kontaktní adresa: R.Procházková, Ivaňská 332, 691 25 Vranovice

<b>Obec -</b>	<b>Počet obyvatel</b>
Vranovice	2350
Přibice	1030
Ivaň	703
Pasohlávky	729
Drnholec	1790
Uherčice	1059
Starovice	849
V.Němčice	1770
Pouzdrány	762
Přísnovice	798
Unkovice	630
Žabčice	1471
<b>Spolu</b>	<b>13938</b>

Co: Na vědomí pan Václav Tvrký  
Předseda představenstva Kordis JmK