

Půjčovna kol přibývá, cykloturistika táhne

Síť cyklopůjčoven na Břeclavsku brzy rozšíří **nová ve Vranovicích**. Službu nabízí České dráhy, města i soukromí provozovatelé.

MICHAL ŠUPÁLEK

Břeclavsko – Na jižní Moravu jezdí každý za vínem a na kolo. Tvrdí to Vladislav Kynický, který ve Velkých Pavlovicích ubytovává turisty. Ti s bicykly podle něj převažují. „Hodně lidí si vozí svoje kola, ale ne všichni. Půjčovny jsou proto dobrá věc,“ říká ze zkušenosti velkopavlovický podnikatel, který zájemcům kola rovněž půjčuje.

Na cyklistiku se v sezoně, která právě začíná, vrhly i České dráhy. Čtveřici jejich jihomoravských půjčoven kol v Břeclavi, Znojmě, Veselí nad Moravou a Hodoníně doplní od května, po ukončení stavebních prací, nová ve Vranovicích. „Zájem o kola z našich půjčoven na jižní Moravě každým rokem stoupá. Loni tuto službu využilo 646 zájemců,“ spočítala mluvčí Českých drah Kateřina Šubová.

Jak dodala, letos se navíc rozšíří i seznam stanic, kde lze vypůjčené kolo vrátit.

Zatímco na nádraží v Břec-

lavi, kde půjčovna funguje celoročně, je k dispozici pětadvacet kol a šest dětských sedaček, vranovická půjčovna nabídne jedenáct bicyklů pouze v hlavní sezoně, tedy do konce října. České dráhy ji zřizují společně s obcí. „Myslím, že kola sem přilákají víc turistů,“ vyjádřil své přesvědčení starosta Vranovic Jan Helikar.

Půjčovnu na vranovickém nádraží bude obsluhovat zaměstnanec obce.

Koloběžky i vozík

K půjčení kola od Českých drah je nutné mít u sebe dva platné osobní průkazy, složit zálohu jeden tisíc korun, uzavřít smlouvu a zaplatit půjčovné. Šest hodin vyjde na 120 korun, celodenní sazba představuje 250 korun.

To v breclavském turistickém informačním centru se dá bicykl na celý den vypůjčit levněji, za dvě stovky. „Ceny zůstaly stejné jako loni. Na sezonu jsme připraveni, všech-

na kola už mají po servisu. K dispozici máme osm kol pro dospělé, jedno dětské a tandemové, tři koloběžky a jeden přípojný vozík pro děti,“ přiblížila nabídku mluvčí města Eliška Windová.

Bonusem Českých drah je bezplatná přeprava kol ve vybraných osobních a spěšných vlacích. Mimo jiné i na tratích Břeclav – Znojmo, Vranovice – Lánžhot, Zaječí – Hodonín nebo Břeclav – Staré Město u Uherského Hradiště. „Další výhodou je možnost vrátit kolo v jiném místě, než bylo zapůjčené,“ doplnila Šubová. Například i v Mikulově.

Cykloturisté směřující na Pálavu, k novomlýnským nádržím či do Lednicko-valtického areálu mohou také každou sobotu od dubna do konce září a o svátcích využít Express Pálava – Podyjí. Spěšný vlak vyjíždí šest minut po osmé hodině ranní z brněnského hlavního nádraží a směřuje do Mikulova a dále do Šatova. Na Břeclavsku zastavuje i v Popovicích, Podivíně, Břeclavi, Valticích a Novosedlech.

Cyklovozy jsou zařazené rovněž v téměř všech vlacích na trati Znojmo – Břeclav a Zaječí – Hodonín.